

TERMO DE REFERÊNCIA - PRODUTO

Dados da Consultoria

Título:

Analista em Emissões de Gases nos Setores Residencial, Comercial e Público e Transporte Rodoviário

Projeto - Número:

BRA/01/039

Antecedentes:

O plano de ação do projeto envolve atividades que buscam orientar as ações do governo no sentido de assegurar o fornecimento de energia nos níveis de qualidade e quantidade demandados pela sociedade, em consonância com a Política Energética Nacional, emanada do Conselho Nacional de Política Energética, oferecendo aos agentes do setor um quadro de referência para o desenvolvimento de seus planos de ação.

O objetivo de desenvolvimento do projeto é apoiar a construção de uma nova Política Nacional de Energia a partir do re-ordenamento das funções públicas do setor e da modernização dos instrumentos de planejamento e gestão. Com a aprovação das revisões do Projeto subsequentes, foram incorporadas atividades do setor mineral pertinentes a este objetivo principal.

Nº do Produto no PRODOC/PNUD:

Produto 1.3.6

Propósito da contratação:

Fornecer dados adequados para o Brasil que possibilitem a apuração das emissões de gases de efeito estufa (abordagem *Bottom-Up*) nos Setores: Residencial, Comercial e Público; e de Transporte Rodoviário, para a Segunda Comunicação Nacional do Brasil à Convenção-Quadro das Nações Unidas sobre Mudança do Clima (CQNUMC).

Descrição das atividades:

1. Fazer o levantamento de fatores de emissão utilizados no Brasil e outros países nos Setores: Residencial, Comercial e Público e de Transporte Rodoviário para o período de 1990 a 2000 (desejável de 1970 a 2006);
2. Tratar os Setores Residencial, Comercial e Público e Transporte Rodoviário pela aproximação *Bottom-Up*, identificando as emissões por tipo de uso (constantes do Balanço de Energia Útil – BEU/MME), o qual deve ser associado ao equipamento usado, e, sempre que possível, aplicar uma abordagem no nível Tier-2 do IPCC (uso de coeficientes de emissão específicos do país em vez dos coeficientes default do IPCC);
3. Consolidar os resultados da aproximação *Bottom-Up* para os Setores discriminados acima.
4. Apurar a frota nacional de veículos (automóveis, caminhões e ônibus) por tipo de combustível e idade dos veículos, mediante a elaboração ou aperfeiçoamento e uso de software específico usando coeficientes de emissão adequados ao combustível e ao tipo de veículo;
5. Rever relatórios anteriores e fazer seus resumos executivos em português e inglês visando subsidiar a redação do inventário.
6. Os estudos deverão seguir as instruções estabelecidas pelo Coordenador indicado pelo MME.

Produtos esperados

1. **Relatório Técnico 01:** Compilação de dados e bibliografia relativos ao consumo, uso e emissões dos setores Residencial, Comercial e Público, e de Transporte Rodoviário. Apresentação do plano de desenvolvimento dos relatórios seguintes;
2. **Relatório Técnico 02:** Estudo de Emissões no Setor Residencial com a apuração dos fatores de emissão por unidade de energia;
3. **Relatório Técnico 03:** Estudo de Emissões nos Setores Comercial e Público, com a apuração dos fatores de emissão por unidade de energia;
4. **Relatório Técnico 04:** Aperfeiçoamento de software existente e estimativa de frotas de veículos rodoviários (automóveis, caminhões e ônibus) anuais por tipo de veículo e idade média;
5. **Relatório Técnico 05:** Estudo de Emissões no Setor Transporte Rodoviário com a apuração dos fatores de emissão por unidade de consumo de combustível e por energia útil;
6. **Relatório Técnico 06:** Revisão de Relatórios Anteriores e Resumos Executivos em Português e Inglês dos relatórios revisados.

Qualificações profissionais:

- Formação superior em Informática ou Física ou Engenharia;
- Pós Graduação *Stricto Sensu* completa ou em andamento na área de Transportes;
- Experiência mínima de 5 anos em estudos de emissões em pelo menos um dos setores: transportes, residencial, comercial ou público (desejável experiência em todos os setores);
- Bons conhecimentos nas áreas de programação (Excel e Visual Basic);
- Bons conhecimentos de Inglês (mínimo nível intermediário).

Insumos:

Passagens, diárias.

Nome do supervisor:

Estevão Nunes da Cunha

Cargo do supervisor:

Coordenador Técnico

Localidade do trabalho:

Rio de Janeiro ou Belo Horizonte

Data Prevista de início:

18/08/2008

Data Prevista final:

31/12/2008

REMUNERAÇÃO

PRODUTOS X HONORÁRIOS:

Descrição	Data Prevista
Relatório Técnico 01	15 dias da assinatura
Relatório Técnico 02	01 mês da assinatura
Relatório Técnico 03	01 mês da assinatura
Relatório Técnico 04	02 meses da assinatura
Relatório Técnico 05	03 meses da assinatura
Relatório Técnico 06	04 meses da assinatura

Remuneração Máxima:

R\$ 40.000,00

Processo de Seleção

- **Critério de Seleção**

O Processo de Seleção consiste de duas fases:

Fase 01: Eliminatória. Análise curricular para atendimento aos requisitos eliminatórios

Fase 02: Classificatório. Análise da experiência profissional através de entrevista técnica, avaliando os requisitos classificatórios

- **Qualificações profissionais:**

O consultor será selecionado pela Comissão Especial de Seleção, através de avaliação, usando-se o seguinte critério:

QUALIFICAÇÃO	PONTOS Requisitos Eliminatório	PONTOS Requisitos Classificatório
Formação superior em Informática ou Física ou Engenharia;	20	
Pós Graduação <i>Stricto Sensu</i> completa ou em andamento na área de Transportes;	30	
Experiência mínima de 5 anos em estudos de emissões em pelo menos um dos setores: Transportes; Residencial; Comercial; Público	50	
Desejável inglês fluente.		0 - 10
Desejável experiência em estudos de emissão em mais de um dos setores: Transportes; Residencial; Comercial; Público		0 - 10
Bons conhecimentos nas áreas de programação (Excel e Visual Basic);		0 - 04
TOTAL MÁXIMO	100	24

02 pontos para cada uma das áreas de programação

Os candidatos aprovados neste processo seletivo deverão comprovar documentalmente todas as informações declaradas no seu currículo no ato da contratação. A citada comprovação é condição *sine qua non* para a celebração do contrato de serviço

O consultor selecionado deverá entregar antes da assinatura do contrato uma declaração de inexistência de conflito de interesses (público x privado)